



Comune di Pantelleria

Provincia di Trapani

SETTORE II

Prot. 16989

Addì 26 SET 2013

AVVISO INDAGINE DI MERCATO

Procedura negoziata ai sensi del comma 2 lett. a) dell'art. 57 del D.Lgs 163/2006 per l'affidamento del sistema di mobilità integrato territoriale dell'isola di Pantelleria composto dal servizio pubblico di trasporto urbano a mezzo bus e dal servizio di scuolabus.

A seguito di esperimento di apposita procedura di gara aperta, questa è andata deserta, poiché rimane l'intendimento di questa Amministrazione di procedere all'affidamento del sistema di mobilità integrato territoriale dell'isola di Pantelleria composto dal servizio pubblico di trasporto urbano a mezzo bus e dal servizio di scuolabus, si ritiene necessario procedere ad un esperimento di procedura negoziata in ragione di quanto previsto dal comma 2 lett. a) dell'art. 57 del D.Lgs. n. 163/2006 e succ. modif. ed integrazioni.

A tal fine, si invitano tutti gli operatori economici interessati a proporre la propria candidatura per il servizio in argomento che costituirà, per la scrivente stazione appaltante, indagine di mercato sulla quale si attiveranno le procedure di scelta del contraente mediante procedura negoziata ad invito e senza previa pubblicazione del bando di gara, ai sensi dell'art. 57 comma 6.

Allo scopo di rendere noto la tipologia del servizio, si specifica quanto segue:

Il servizio di trasporto dovrà articolarsi sulle seguenti linee:

Linee	Tratta (da compiere A/R)
A	Pantelleria – Tracino (con possibilità di ingresso nella contrada Bugeber)
B	Pantelleria – Rekale
C	Pantelleria – Buccuram (con possibilità di ingresso in Aeroporto in caso di voli in coincidenza)
D	Pantelleria - Sibà (con possibilità di ingresso in Aeroporto in caso di voli in coincidenza)
E	Pantelleria - Bugeber
F	Pantelleria - Buccuram – Scauri/Rekale (attualmente non attiva)
G	Pantelleria – Aeroporto
H	Pantelleria – Grazia - Rekale

ed avrà una durata contrattuale di sei anni. Importo base d'asta € 3.262.409,71 oltre ad € 100.899,25 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, per un totale complessivo di € 3.363.308,96 (euro tremilionitrecento- sessantatremilatrecentootto e centesimi novantasei).

Per lo svolgimento del sistema di servizi richiesti, il Comune erogherà al Gestore un corrispettivo annuo, al lordo del ribasso d'asta, di € 560.551,49 di cui € 16.816,54 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, forfettariamente e convenzionalmente come di seguito imputato:

- in quanto ad € 220.000,00 quale quota del servizio Scuolabus;
- in quanto ad € 340.551,49 quale quota del servizio TPL.

Il suddetto corrispettivo si intende al netto dell'I.V.A. e di ogni altro e qualsiasi onere derivante dall'esecuzione degli obblighi di cui al presente contratto.

Il Comune provvederà al pagamento dei corrispettivi, con cadenza mensile previa presentazione di regolare fattura, la cui liquidazione sarà effettuata entro i successivi 30 giorni, previo acquisizione del documento unico di regolarità contributiva (D.U.R.C.). Rimane inteso che nulla è dovuto al Gestore per ritardati pagamenti discendenti dalla mancata dimostrazione della regolarità contributiva, con l'applicazione, in questo particolare caso, delle norme previste dalla legge.

Per l'esecuzione del presente servizio è stata autorizzata la complessiva spesa di Euro 3.780.000,00, a valere sui Bilanci di previsione degli esercizi finanziari 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 e 2019 sull'intervento 1.08.03.03 cap. 1946/1, giusta deliberazione consiliare n. 27 del 3.04.2013.

Il servizio è previsto per l'intero anno, nelle sole giornate feriali nel periodo invernale ed anche in quelle festive durante il periodo estivo. Gli orari giornalieri di inizio e fine del servizio così come gli orari di inizio e fine corsa dovranno garantire in via prioritaria le esigenze di trasporto dei pendolari studenti e lavoratori.

Nell'ambito dei su indicati percorsi le fermate saranno quelle già indicate e segnalate.

Quanto sopra costituisce il livello minimo di servizio che il Gestore dovrà assicurare. Eventuali linee aggiuntive, coppie di corse aggiuntive per linea, ulteriori giornate, ed eventuali ulteriori elementi migliorativi del servizio saranno specificate nel Programma di Esercizio. Il Gestore annualmente dovrà presentare al Comune di Pantelleria proposta in merito a tali eventuali linee e/o corse.

Nel su indicato Piano saranno altresì specificati gli orari, i percorsi, le fermate e le ulteriori modalità di svolgimento del servizio, non specificati nel presente Regolamento di esercizio e nei suoi allegati.

L'esercizio deve svolgersi con le modalità disposte dal regolamento, dalla Carta dei Servizi prodotta dal gestore e dal Programma annuale di esercizio.

L'esercizio del servizio pubblico locale di trasporto mediante autolinee urbane nel territorio comunale di Pantelleria dovrà svolgersi con l'osservanza delle vigenti norme tecniche in vigore in materia di trasporto di persone, delle norme antinfortunistiche, nonché con le modalità indicate nel regolamento di esercizio.

Il regolamento di esercizio deve essere a perfetta conoscenza di tutto il personale e depositato in copia presso apposita sede scelta dal Gestore affinché il pubblico ne possa avere consultazione ed all'occorrenza estrarre copia. Le disposizioni riguardanti il trasporto dei viaggiatori devono essere esposte in maniera ben visibile al pubblico su ciascun mezzo.

La vigilanza dell'esercizio compete, ciascuno per le proprie competenze, alla Regione Siciliana Assessorato del Turismo delle Comunicazioni e dei Trasporti ed al Comune di Pantelleria.

I Funzionari delle predette Autorità di vigilanza, per gli accertamenti e le attribuzioni di loro competenza, hanno libera circolazione sui mezzi.

Il Gestore ha il compito di:

- 1) essere sempre provvisto dei mezzi necessari per assicurare l'espletamento del servizio e per garantire il funzionamento degli stessi in condizioni di efficienza;
- 2) provvedere alla nomina del Direttore di Esercizio, all'uopo abilitato, cui attribuire i poteri e gli strumenti per l'effettivo governo del servizio di trasporto;
- 3) rispettare i contratti collettivi di lavoro, le leggi sociali e quella sulla prevenzione degli infortuni;
- 4) vigilare sugli adempimenti cui il personale è tenuto ai sensi della legge e del presente regolamento, applicando in caso di inosservanza le sanzioni disciplinari stabilite dai contratti collettivi di lavoro di riferimento, nonché dalle leggi e regolamenti vigenti in materia;
- 5) provvedere alle permanenti coperture assicurative per i viaggiatori e per il personale;

- 6) dar corso ai lavori di manutenzione e di ammodernamento concernenti la sicurezza e la regolarità dell'esercizio;
- 7) fornire all'Autorità di vigilanza i dati statistici richiesti;
- 8) essere provvisto di personale necessario, ai fini della sicurezza e della regolarità, per l'esercizio del servizio, tenuto conto delle caratteristiche, dell'orario giornaliero e dei periodi di attività.

Il "Regolamento di Esercizio" riportante dettagliatamente le caratteristiche tecniche, gli *standards* tecnici e le modalità di svolgimento concreto del servizio e lo schema di contratto, unitamente agli altri elaborati progettuali, sono visionabili sul sito istituzionale dell'ente all'indirizzo <http://www.comunepantelleria.it>

Gli interessati, *in possesso di idonea abilitazione* dovranno far pervenire entro le **ore 13:00 del giorno 15/10/2013**, all'Ufficio protocollo di questa Amministrazione sito in P.zza Cavour 15 - 91017 Pantelleria, "Istanza di richiesta d'invito" contenuta in busta chiusa, recante all'esterno la dicitura: **Candidatura all'invito alla procedura negoziata ex art. 57 comma 6 del D. Lgs 163/2006 per l'affidamento del sistema di mobilità integrato territoriale dell'isola di Pantelleria composto dal servizio pubblico di trasporto urbano a mezzo bus e dal servizio di scuolabus**

Sull'istanza, l'aspirante concorrente, dovrà indicare:

- le proprie generalità;
- l'indirizzo mail (preferibilmente p.e.c.), *al quale sarà inoltrata l'eventuale lettera d'invito alla procedura negoziata*;
- la non possidenza di alcuno dei motivi ostativi previsti dall'art. 38 del D. Lgs 163/2006;
- di possedere idonea qualificazione per l'esecuzione del servizio;

Le ditte che in base all'indagine di mercato, operato dalla Stazione appaltante, avranno richiesto la partecipazione alla gara, saranno invitate alla procedura negoziata secondo le modalità contenute nella lettera d'invito.

Il R.U.P. è il geom. Salvatore Gambino, reperibile presso il Comune di Pantelleria, Settore II, tel. 0923 695050, e-mail: sgambino@comunepantelleria.it.

Ai fine della scelta della migliore offerta, si procederà ricorrendo all'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. 163/06 e dell'art. 19 comma 1 lett. b) della L.R. 12/2011.

IL RESPONSABILE DEL II SETTORE
Geom. Gambino Salvatore

